FLUGHANDBUCH DR 400/180

Hersteller: AVIONS PIERRE ROBIN
1, route de Troyes
21121 - DAROIS - FRANCE
Tel 80 44 20 50
Fax 80 35 60 80
Tlx 350 818 F

Werk-nummer **2293**

Kennzeichen **D-EGDA**

19.07.95

Kennblatt Nr 1001

Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug - Nutzflugzeug

Als Betriebsanweisung gemäß § 12 (1) 2 Luft-Ger-Po anerkannt

L B A SICHTVERMERK

08. JULI 1994

Ce manuel de vol est une traduction du texte français en langue allemande comprenant toutes les indications du manuel de vol approuvé par la DGAC

D G A C SICHTVERMERK

07 OCT. 1993

Die darin festgelegten Betriebsgrenzen sind sorgsamst einzuhalten.

DIESES FLUGHANDBUCH IST STÄNDIG IM FLUGZEUG MITZUFÜHREN

Diese Ausgabe ist anwendbar ab S/N 2216

Ausgabe 20 - Oktober 1993

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeines ..... Abschnitt 0
Beschreibung ..... Abschnitt 1
Betriebsgrenzen ..... Abschnitt 2
Notverfahren ..... Abschnitt 3
Betriebsverfahren ..... Abschnitt 4
Leistungen ..... Abschnitt 5
Schwerpunktlage ..... Abschnitt 6
Nachträge ..... Abschnitt 7

VERZEICHNIS DER GÜLTIGEN SEITEN
AUSGABE 20 - OKTOBER 1993

Vorsatz seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
I zu iii ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
0.01 zu 0.05 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
0.06 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
1.01 zu 1.12 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
2.01 zu 2.09 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
2.10 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
3.01 zu 3.08 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
4.01 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
4.02 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
4.03 zu 4.14 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
5.01 zu 5.07 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
5.08 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
6.01 zu 6.05 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
6.06 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
7.01 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
7.02 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
7.03 zu 7.05 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
7.06 unbeschriebene Seite ..... Ausgabe 20 Oktober 1993
7.07 zu 7.28 ..... Ausgabe 20 Oktober 1993

ABSCHNITT 0 ALLGEMEINES

INHALTSVERZEICHNIS

Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen 0.02
Verzeichnis der Abkürzungen für Funk und Funknavigation 0.03
Umrechnungsfaktoren 0.04
Umrechnungstabelle m.bar/in.Hg 0.05

ABSCHNITT 1 BESCHREIBUNG

INHALTSVERZEICHNIS

Abmessungen 1.03
Tragflügel 1.03
Querruder 1.03
Landeklappen 1.04
Höhenleitwerk 1.04
Seitenleitwerk 1.04
Fahrwerk 1.04
Triebwerk 1.05
Propeller 1.06
Elektrische Anlage 1.07
Kraftstoff 1.08
Öl 1.08
Kraftstoffsystem 1.09
Instrumentenbrett 1.10
Heizung und Lüftung 1.12

VERZEICHNIS DER VERWENDETEN ABKÜRZUNGEN

sq ft.....Quadratfuß
ft.....Fuß
In.....Zoll
Nm.....Seemelle
km.....Kilometer
m.....Meter
cm.....Centimeter
kt.....Knoten
m/s.....Meter pro Sekunde
tr/min (rpm) .....Umdrehung pro Minute
Va.....Manövergeschwindigkeit
VC.....Kalibrierte Geschwindigkeit
Vfe.....Hochzulässige Geschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen
Vne.....Hochzulässige Geschwindigkeit
Vno.....Maximale Reisegeschwindigkeit
Vso.....Überziehgeschwindigkeit Landekonfiguration
Vs1.....Überziehgeschwindigkeit Reiseflugkonfiguration
VI.....Angezeigte Geschwindigkeit
VTAS.....Wahregeschwindigkeit
km/h.....Kilometer pro Stunde
HP.....Horse Power
hPa.....Hectopascal
In.Hg.....Zoll Quecksilbersäule
mbar.....Millibar
Zp.....Drückhöhe
l.....Liter
Imp gal.....Imperial gallon
us gal.....US gallon
psi.....Pound pro Quadrat Zoll
lb.....Pound
kg.....Kilogramm
°C.....Grad Celcius
°F.....Grad Farenheit
V.....Volt
A.....Ampere

VERZEICHNIS DER ABKÜRZUNGEN FÜR FUNK UND FUNKNAVIGATION

ADF ..... Automatic Direction Finder System

ATC..... Air Traffic Control

COM ..... Communication Transceiver

DME..... Distance Measuring Equipment

ELT ..... Emergency Locator Transmitter

ILS ..... Instrument Landing System

MKR..... Marker Beacon Receiver

NAV ..... Navigations Indicators and Receivers

AUDIO ..... Audio Control Panel

VFR..... Visual Flight Rules

IFR ..... Instrument Flight Rules

VHF ..... Very High Frequency

VOR ..... VHF Omnidirectional radio range

UMRECHNUNGSFAKTOREN

Seemeile	X	1.852	=	Kilometer
Fuß	X	0.305	=	Meter
Zoll	X	0.0254	=	Meter
Zoll	X	25.4	=	Millimeter
Fuß/Minute	X	0.00508	=	Meter/Sekunde
Gallons (US)	X	3.785	=	Liter
Gallons (Imp)	X	4.546	=	Liter
quarts (US)	X	0.946	=	Litrer
Knots	X	1.852	=	Km/h
psi	X	0.0689	=	bar
In.Hg	X	33.86	=	mbar
lb	X	0.453	=	kg
(°F - 32)	X	5/9	=	°C

Kilometer	X	0.539	=	Seemeile
Meter	X	3.281	=	Fuß
Meter	X	39.37	=	Zoll
Millimeter	X	0.03937	=	Zoll
Meter/Sekunde	X	197	=	Fuß/Minute
Liter	X	0.264	=	Gallons (US)
Liter	X	0.220	=	Gallons (Imp)
Liter	X	1.057	=	quarts (US)
Km/h	X	0.539	=	Knots
bar	X	14.51	=	psi
mbar	X	0.02953	=	In.Hg
Kg	X	2.205	=	lb
°C	X	9/5 + 32	=	°F

UMRECHNUNG DES LUFTDRUCKS

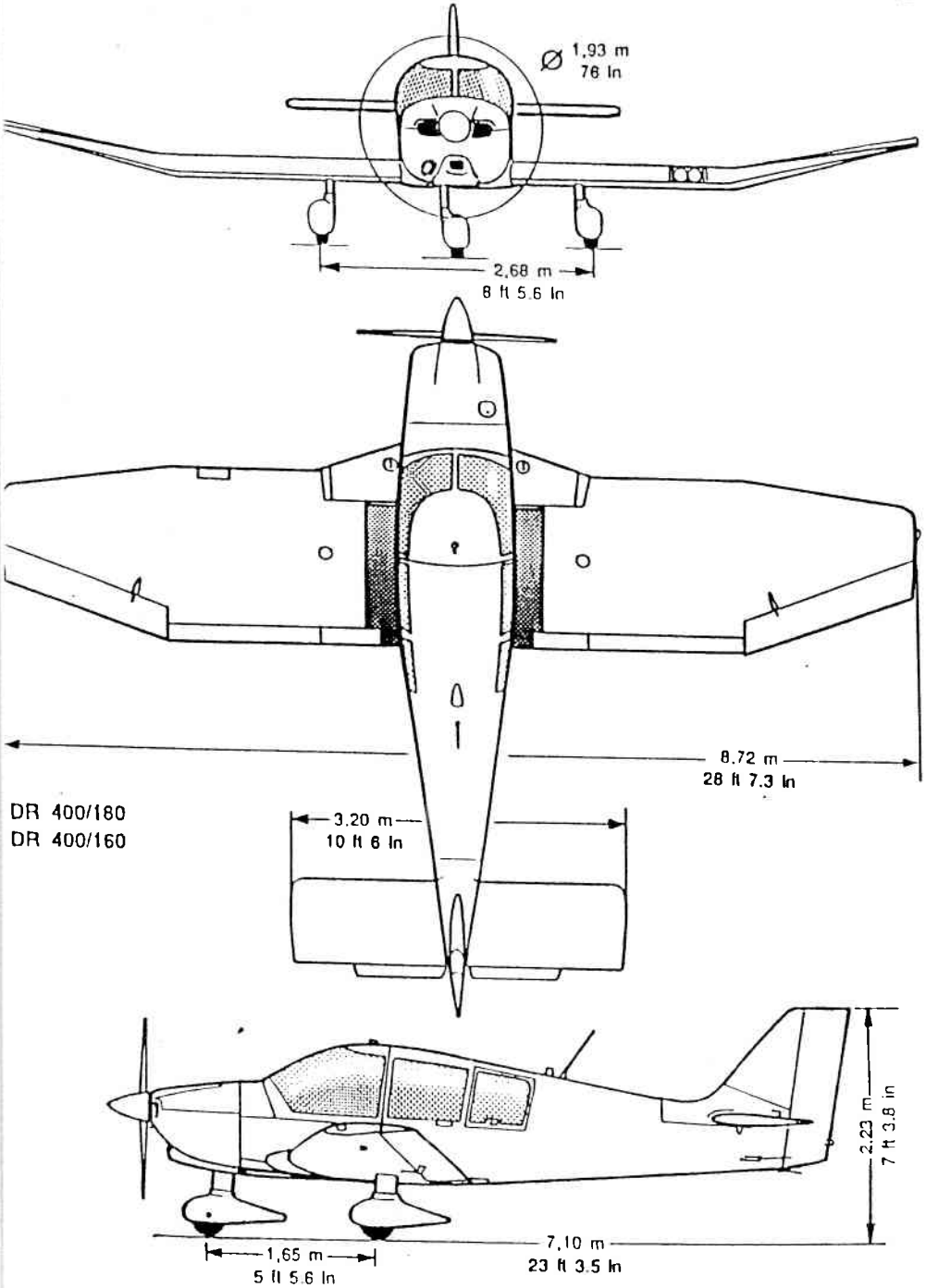
Unter dem Druck In MILLIBAR oder In HECTOPASCAL ist der Druck in Zoll Quecksilbersäule angeben.

→ mbar ou hPa

→ In. Hg

950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040
28.05	28.35	28.64	28.94	29.23	29.53	29.63	30.12	30.42	30.71
951	961	971	981	991	1001	1011	1021	1031	1041
28.08	28.38	28.67	28.97	29.26	29.56	29.85	30.15	30.45	30.74
952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042
28.11	28.41	28.70	29.00	29.29	29.59	29.88	30.18	30.47	30.77
953	963	973	983	993	1003	1013	1023	1033	1043
28.14	28.44	28.73	29.03	29.32	29.62	29.91	30.21	30.50	30.80
954	964	974	984	994	1004	1014	1024	1034	1044
28.17	28.47	28.76	29.06	29.35	29.65	29.94	30.24	30.53	30.83
955	965	975	985	995	1005	1015	1025	1035	1045
28.20	28.50	28.79	29.09	29.38	29.68	29.97	30.27	30.56	30.86
956	966	976	986	996	1006	1016	1026	1036	1046
28.23	28.53	28.82	29.12	29.41	29.71	30.00	30.30	30.59	30.89
957	967	977	987	997	1007	1017	1027	1037	1047
28.26	28.56	28.85	29.15	29.44	29.74	30.03	30.33	30.62	30.92
958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
28.29	28.58	28.88	29.18	29.47	29.77	30.06	30.36	30.65	30.95
959	969	979	989	999	1009	1019	1029	1039	1049
28.32	28.61	28.91	29.20	29.50	29.80	30.09	30.39	30.68	30.98

ZUR ERINNERUNG:
Der Standarddruck 1013.2 m.bar oder hPa entspricht 29.92 In.Hg


Ø 1,93 m
76 in
2,68 m
8 ft 5.6 in
8.72 m
28 ft 7.3 in
DR 400/180
DR 400/160
3.20 m
10 ft 6 in
2.23 m
7 ft 3.8 in
7,10 m
23 ft 3.5 in
1,65 m
5 ft 5.6 in

HAUPTABMESSUNGEN

Spannweite ..... (28 ft 7.3 in) 8.72 m
Gesamtlänge ..... (23 ft 3.5 in) 7.10 m
Gesamthöhe ..... (7 ft 3.8 in) 2.23 m
Bodenfreiheit der Luftschraube ..... (9.84 in) 0.25 m

ABMESSUNGEN DER KABINE

Länge ..... (5 ft 3.8 in) 1.62 m
Breite ..... (3 ft 7.3 in) 1.10 m
Höhe ..... (4 ft 0.4 in) 1.23 m
4 Sitze, zugänglich von beiden Seiten über Schiebehaube.

TRAGFLÜGEL

Gesamt Fläche ..... (152.86 sq ft) 14.2 qm
Profil ..... NACA 23013.5 verändert
Streckung 5.35
V-Form am Flügelende ..... 14°

QUERRUDER

Fläche pro Seite ..... (6.13 sq ft) 0.57 qm
Länge pro Seite ..... (5 ft 3.8 in) 1.62 m

Die Querruder sind statisch ausgeglichen.

LANDEKLAPPEN

Fläche pro Seite ..... (3.55 sq ft) 0.33 m^2
Länge pro Seite ..... (6 ft 7.7 in) 2.025 m

HÖHENLEITWERK

Gesamtfläche ..... (31 sq ft) 2.88 m^2
davon Fläche des Hilfsruders ..... (2.8 sq ft) 0.26 m^2
Spannweite ..... (10 ft 6 in) 3.20 m

SEITENLEITWERK

Gesamtfläche ..... (17.55 sq ft) 1.63 m^2
Fläche der Flosse ..... (10.76 sq ft) 1 m^2
Fläche des Ruders ..... (6.78 sq ft) 0.63 m2

FAHRWERK

Dreibein Bugfahrwerk

Spurbreite ..... (8 ft 5.6 in) 2.58 m
Radstand ..... (5 ft 5 in) 1.65 m
Reifengröße ..... 380 x 150

Öl der Stoßdämpfer: ..... MIL. H. 5606 - A
NORME AIR 3520

Federbein Bugrad

Reifendruck ..... (26.1 psi) 1.8 bar
Druck im Stoßdämpfer ..... (72.55 psi) 5 bar

Hauptfahrwerk

Radluftdruck ..... 2 bar (29 psi)
Federbeinöldruck ..... 6 bar (87 psi)

BREMSEN

Die hydraulischen Scheibenbremsen besitzen für jedes Hauptfahrwerkrad voneinander getrennte Ölhydrauliksteuerleitungen.

Bremsflüssigkeit ..... MIL.H.5606 - A
..... SHELL fluid 4
..... BP Hydraulic 1 (Aero)

TRIEBWERK

Motor

Hersteller ..... LYCOMING
Typ O-360-A3A
Zylinder 4
Leistung ..... 180 HP (2700 U/min)

LUFTSCHRAUBE

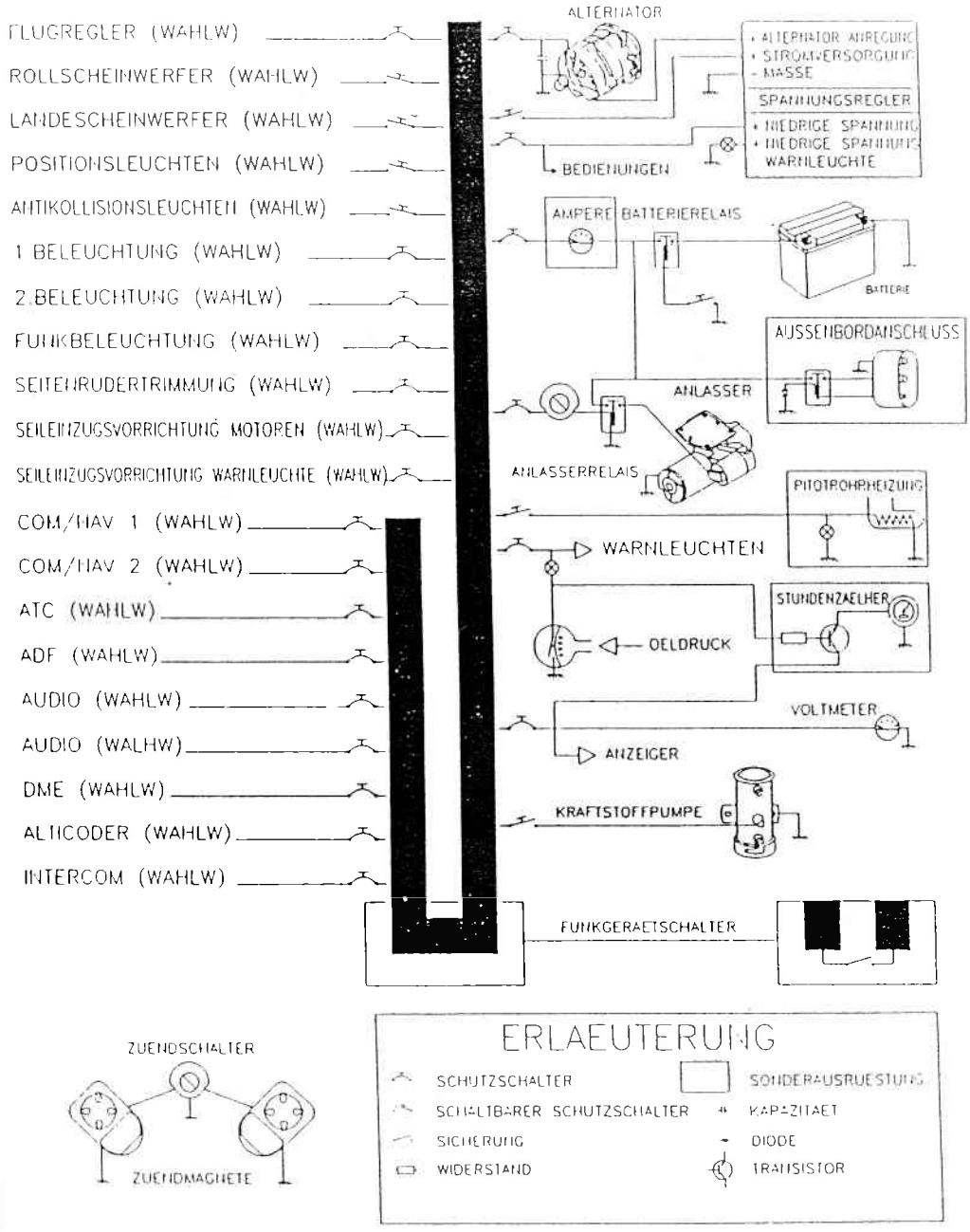
HERSTELLER	SENSENICH
BAUMUSTER	76 EM8 S5-0-64
DURCHMESSER	1.93 m (76 in)*
STEIGUNG	64 in
Minimaldrehzal bei Vollgas, in Meereshöhe	2200 U/min

*** Jede Kürzung des Durchmessers zu Reparaturzwecken ist untersagt**

ANMERKUNG

Fortlaufende Beanspruchung des Drehzahlbereiches zwischen 2150 und 2350 U/min vermeiden.

SCHEMA DER ELEKTRISCHEN ANLAGE



KRAFTSTOFF

Flugbenzin * ..... AVGAS 100 LL
Oktanzahl * ..... 100 minimum
Tankinhalt maximal ..... (41.8 imp/50.16 us gal) 190 l
Ausfliegbare Kraftstoffmenge ..... (39.6 imp/47.52 us gal) 189 l
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge ..... (0.22 imp/264 us gal) 1 l

Als Option kann ein Zusatztank mit 50 l (11 imp/13.2 us gal) und das Fassungsvermögen der Tanks auf 240 l (52.8 imp/ 63.36 us gal) gesteigert werden (239 l ausfliegbar (52.58 imp/63.09 us gal)).

ÖL **

Gesamtfassungsvermögen ..... (8 US quarts) 7.5 l
Minimum Menge ..... (6 US quarts) 5.7 l

Für die 50 ersten Betriebsstunden:
Unlegiertes Öl

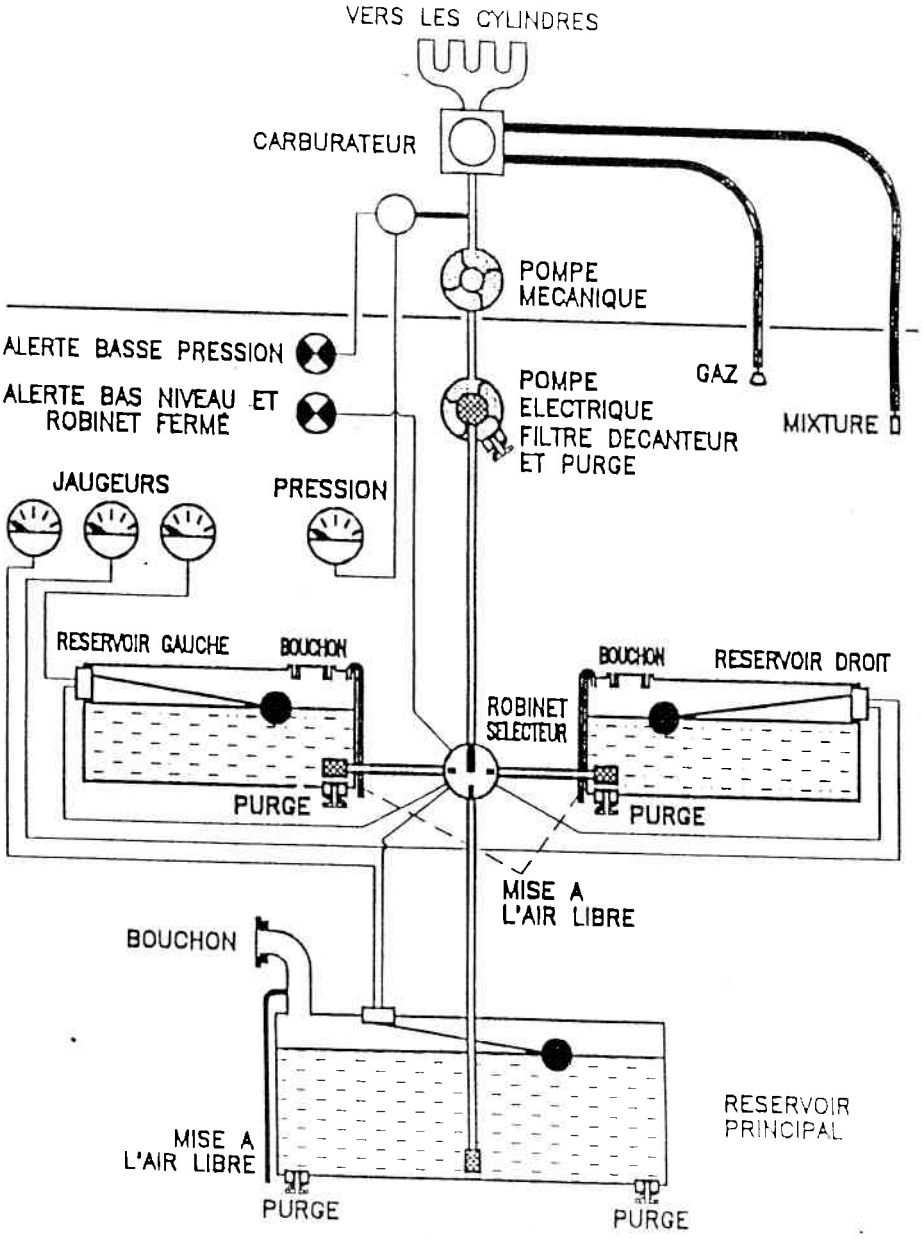
Nach 50 Betriebsstunden:
Legiertes Öl

Ölqualitäten: Aviation Öl

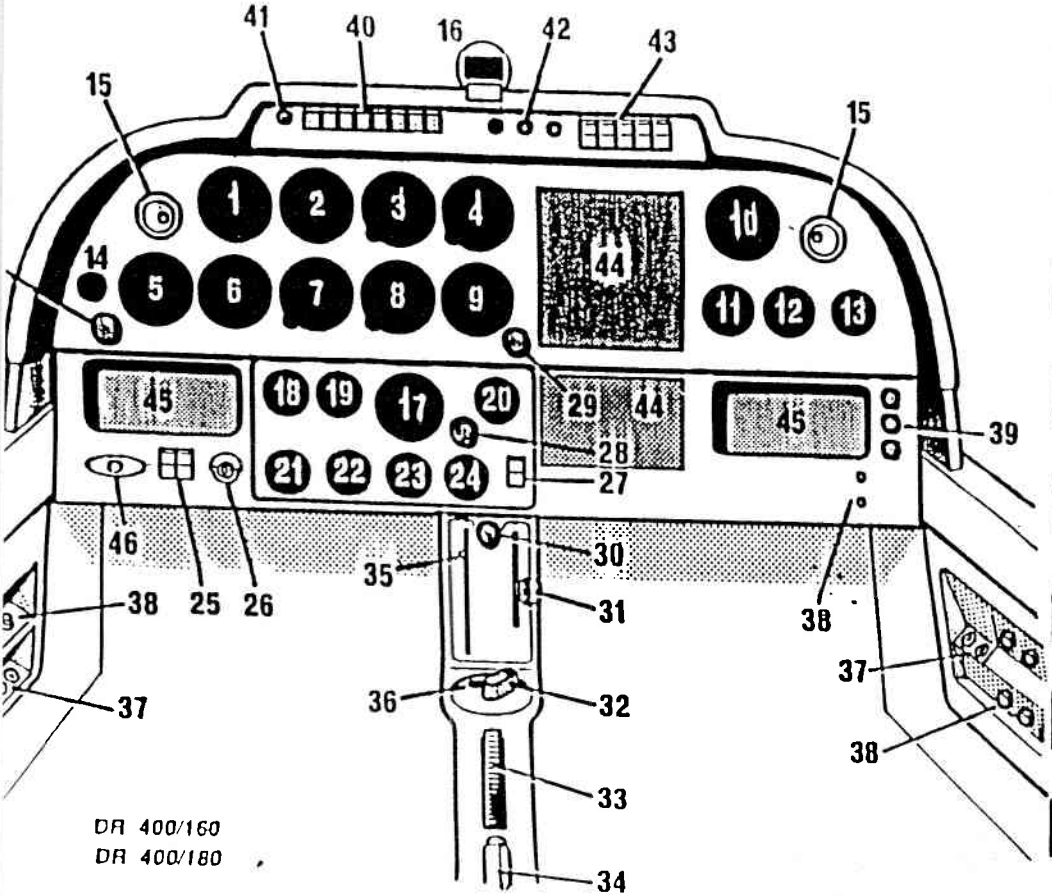
Öl	legiertes Öl	unlegiertes Öl
Alle Temperaturen	SAE 15W50 oder 20W50	------
über +25°C (80°F)	SAE 60	SAE 60
über +15°C (60°F)	SAE 40 oderSAE 50	SAE 50
von 0°C bis +30°C (30°F bis 90°F)	SAE 40	SAE 40
von -15°C bis +20°C (0°F bis 70°F)	SAE 40, 30 oder 20W40	SAE 30
unter -10°C (10°F)	SAE 30 oder 20W30	SAE 20

* Siehe "Service Instruction Lycoming" n° 1070 (letzte Ausgabe)
** Siehe "Service Instruction Lycoming" n° 1014 (letzte Ausgabe)

SCHEMA DER KRAFTSTOFFANLAGE



INSTRUMENTENBRETT

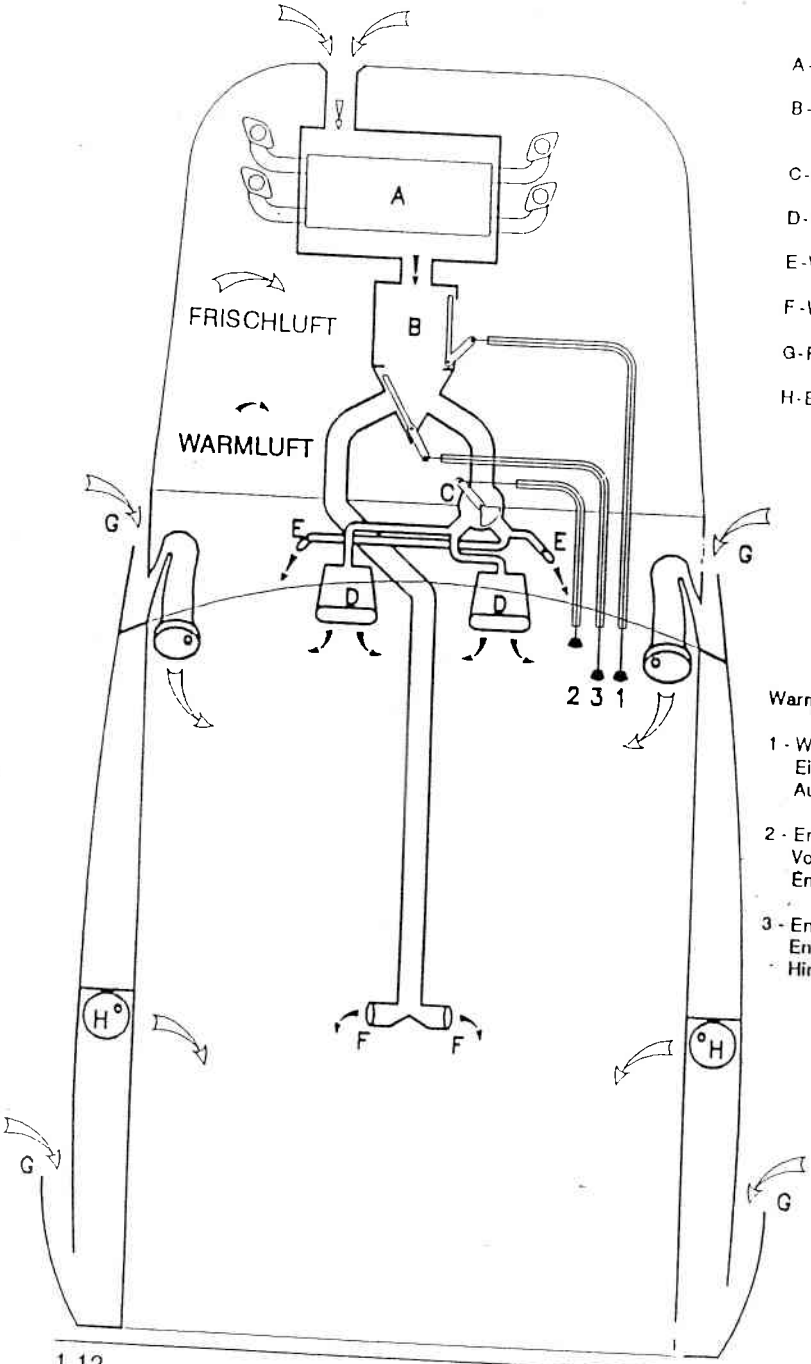


1.....Fahrtmesser
2.....Künstl. Horizont (wahlw.)
3.....Höhenmesser
4.....Zusatzausrüstung
5.....Zusatzausrüstung
6.....Wendezeiger (wahlw.)
7.....Kurskreisel (wahlw.)
8.....Variometer (wahlw.)
9.....Zusatzausrüstung
10.....Zusatzausrüstung
11.....Zusatzausrüstung
12.....Zusatzausrüstung
13.....Zusatzausrüstung
14.....Vakuumanzeiger (wahlw.)
15.....Frischluftdüse
16.....Kompaß
17.....Drehzahlmesser
18.....Öldruckmesser
19.....Öltemperaturmesser
20.....Kraftstoffdruckmesser
21.....Voltmeter
22.....Kraftstoffvorratanzeiger
23.....Zusatzausrüstung
24.....Zylinderkopftemperatur (CHT)
25.....Sicherungskippschaltern (Batterie, Alternator)
26.....Zündschalter
27.....Sicherungskippschalter (elektr. Hilfspumpe)
28.....Vergaservorwärmsknopf
29.....Gasbedienknopf
30.....Parkbremsknopf
31.....Gemischregelknopf
32.....Kraftstoffhahn
33.....Höhenrudertrimmrad
34.....Klappenbedienhebel
35.....Höhenrudertrimanzeiger
36.....Anlasserdrückknopf
37.....Kopfhörer/Mikrophon Stecker (wahlw.)
38.....Schutzschalter und Sicherungen
39.....Kabinenheizung Bedienknöpfe
40.....Warnleuchten (von L nach R):
- Öldruck
- Kraftstoffdruck
- Niedrige Kraftstoffstand
- Ladestrom
- Anlasser
- Klappen ausgefahren
- Pitotrohrheizung (wahlw.)
- Schleppseil eingeklinkt

41.....Warnleuchtentest und Tag/Nacht Schalter
42.....Instrumentenbrettbeleuchtung Rheostaten
43.....Sicherungskippschaltern (von L nach R):
- Rollscheinwerfer (wahlw.)
- Landescheinwerfer (wahlw.)
- Zusammenstoßwarnlicht (Strobe)
- Navigationsleuchten (wahlw.)
- Pitotrohrheizung (wahlw.)

44.....Funkgeräte (wahlw.)
45.....Ablegefach (oder Zusatzausrüstung)
46.....Schlepphaken - Ausklinkgriff (wahlweise)

KABINENHEIZUNG UND LÜFTUNG



A - Wärmeaustauscher

B - Verteiler warmluft Vorne-Hinten

C - Entfroster

D - Entfrostermündung

E - Warmluft vorne

F - Warmluft hinten

G - Frischlufteintritt

H - Belüfter

Warmluftverteiler:

1 - Warmknopf
Ein .....(ziehen)
Aus .....(drücken)

2 - Entfroster, Vorne
Vorn .....(ziehen)
Entfroster .....(drücken)

3 - Entfroster, Vorne-Hinten
Entfroster, Vorne ..(ziehen)
Hinten .....(drücken)

ABSCHNITT 2 BETRIEBSGRENZEN

INHALTSVERZEICHNIS

Musterzulassungsgrundlagen 2.03
Betriebsart 2.03
Geschwindigkeitsgrenzen 2.03
Fahrtmessermarkierung 2.03
Höchstzulässige Lastvielfache bei maximaler Abflugmasse 2.04
Höchstzulässiges Fluggewicht 2.04
Schwerpunktgrenzlagen 2.04
Beladeplan 2.05
Triebwerkbetriebsgrenzen 2.06
Betriebsbeschränkungen in der Kategorie Nutzflugzeug "U" 2.07
Hinweisschilder 2.08

ANMERKUNG

Alle Geschwindigkeitswerte sind angezeigte Geschwindigkeitswerte, sofern nichts Gegenteiliges bestimmt ist.

MUSTERZULASSUNGSGRUNDLAGEN

Das Flugzeug DR 400/180 ist am 10 May 1972 in der Kategorie "NORMAL"- und "NUTZFLUGZEUG" gemäß folgenden Bestimmungen zugelassen worden:

- Allgemeine Bestimmungen der Vorschriften AIR 2052, ergänzt am 6 Juni 1966.
- zusätzliche Bestimmungen zur Anpassung an FAR Part 23 Amendement 7
- besondere Bestimmung hinsichtlich des Haubenabwurfs

BETRIEBSART

Sichtflug bei Tag nicht unter Vereisungsbedingungen.

GRENZGESCHWINDIGKEIT	km/h	(kt)
Vne (Zulässige Höchstgeschwindigkeit)	308	(166)
Vno (Maximale Reisegeschwindigkeit)	260	(140)
Va (Manövergeschwindigkeit)	215	(116)
Vfe (Maximale Geschwindigkeit bei ausgefahren Klappen)	170	(92)

FAHRTMESSERMARKIERUNGEN		km/h	kt
Roter radialer Strich	Vne	308	166
Gelber Bogen (Vorsichtsbereich)	Vno - Vne	260 - 308	140 - 166
Grüner Bogen (Normaler Einsatzbereich)	Vs1 - Vno	105 - 260	56 - 140
Weißer Bogen	Vso - Vfe	95 - 170	51 - 92

HÖCHSTZULÄSSIGE LASTVIELFACHE BEI MAXIMALER ABFLUGMASSE

(2095 lb) 950 kg (Kategorie "U")

Landeklappen eingefahren ..... n zwischen - 2.2 und + 4.4
Landeklappen ausgefahren ..... n zwischen 0 und + 2

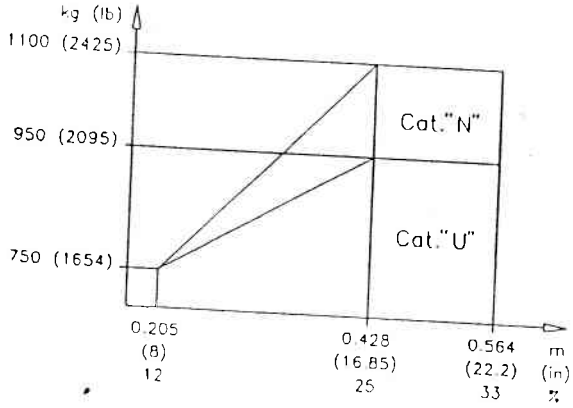
(2425 lb) 1100 kg (Kategorie "N")

Landeklappen eingefahren ..... n zwischen - 1.9 und + 3.8
Landeklappen ausgefahren ..... n zwischen 0 und + 2

HÖCHSTZULÄSSIGESFLUGGEWICHT

	Kat. "U"	Kat."N"
Beim Start	(2095 lb) 950 kg	(2425 lb) 1100 kg
Bei der Landung	(2095 lb) 950 kg	(2304 lb) 1045 kg

SCHWERPUNKTGRENZLAGEN



Horizontale Bezugsebene ..... oberer Längsstringer des Rumpfes
Bezugspunkt für Schwerpunktlage ..... Flügvorderkante Rippe 6
Bezugsflügeltiefe ..... (67.3 in) 1.71 m

BELADEPLAN

(Siehe auch Abschnitt 6 - Ladediagramm)

Das im Triebwerk enthaltene Ölgewicht, sowie der nicht nutzbare Kraftstoffanteil sind im Leergewicht der Maschine mit einzubeziehen.

	Masse kg (lb)	Hebelarm m (in)
Vordere Sitze	2 x 77 (2 x 170)	0.36 - 0.46 (14) - (18)
Hintere Sitze	2 x 77 (2 x 170)	1.19 (47)
Kraftstoff Haupttank	72 (159)	1.12 (44)
Kraftstoff Zusätzlichtank	57.6 (127)	0.1 (3.9)
Gepäck (**)	60 (132)	1,9 (75)

* Innerhalb des zulässigen Massen- und Schwerpunktgrenzen

TRIEBWERKSBETRIEBSGRENZEN

Dauerbetätigung des Anlassers ..... 30 Sek.
Höchstzulässige Drehzahl (roter Radialstrich) ..... 2700 U/min
Höchstzulässige Dauerdrehzahl ..... 2700 U/min
Zylinderkopftemperatur (roter Radialstrich) ..... (500°F) 260 °C

FARBMARKIERUNG AM DREHZAHLMESSER

Roter Bogen ..... 2150-2350 U/min
Grüner Bogen ..... 2350-2700 U/min
Roter Radialstrich ..... 2700 U/min

KRAFTSTOFF

Flugbenzin * ..... AVGAS 100 LL
Oktanzahl * ..... 100 minimum
Tankinhalt maximal ..... (41.8 imp/50.16 us gal) 190 l
Ausfliegbare Kraftstoffmenge ..... (41.58 imp/49.10 us gal) 189 l
Nichtausfliegbare Kraftstoffmenge ..... (0.22 imp/264 us gal) 1 l
Normale Druck ..... (0.5-8 psi) 35-550 mbar

Als Option kann ein Zusatztank mit 50 l (11 imp/13.2 us gal) eingebaut und das Fassungsvermögen der Tanks auf 240 l (52.8 imp/ 63.36 us gal) gesteigert werden (239 l ausfliegbar (52.58 imp/63.09 us gal))

ÖL**

HöchsteTemperatur (roter Radialstrich) ..... (245°F) 118°C
Normale Temperatur (grüner Bogen) ..... (140-245°F) 60-118°C
Normaler Druck (Grüner Bogen) ..... (55-95 psi) 3.8-6.5 bar
Min.Druck im Leerlauf (roter Radialstrich) ..... (25 psi) 1.70 bar
Höchster Druck beim Anlassen (roter Radialstrich) ..... (110 psi) 7.5 bar
Gesamtinhalt des Triebwerks ..... (8 US quarts) 7.5 l
Minimum Menge ..... (6 US quarts) 5.7 l
Qualität ..... Siehe auch Seite 1.08

* Siehe "Service Instruction" Lycoming n° 1070 (letzte Ausgabe)
** Siehe "Service Instruction" Lycoming n° 1014 (letzte Ausgabe)

BELADUNGSBESCHRÄNKUNGEN

Anzahl der Besetzbaren Sitze:
Vordere Sitze 2
Hintere Sitze 2

Gepäckraum:
Max. Gewicht ..... 60 kg (132 lb)

BETRIEBSBESCHRÄNKUNGEN IN DER KATEGORIE NUTZFLUGZEUG (U)

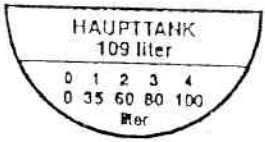
- Steilkurven (60°)
- Lazy eight
- Hochgezogene Kehrtkurven (Chandelle)
- Überziehen

Diese Manöver dürfen unter folgenden Bedingungen durchgeführt werden:

- Die hinteren Sitze dürfen nicht besetzt sein
- Die Eingangs- und Ausgangsgeschwindigkeiten müssen innerhalb des normalen Flugbereichs liegen
- Eingangsgeschwindigkeit max. empfohlen: 215 km/h (116 kt)

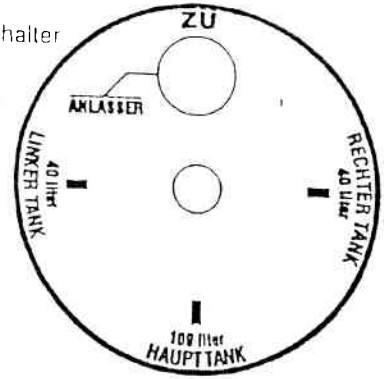
NACHGEWIESENE SEITENWINDKOMPONENTE

40 km/h - 25 M.P.H. - 22 kt



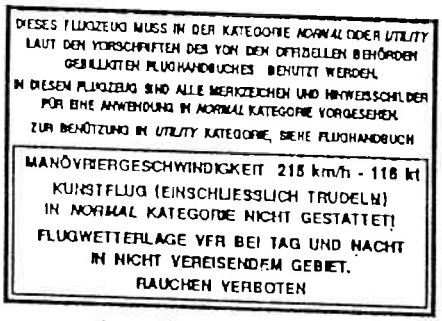
Kraftstoff Anzeigeinstrumente

Kraftstoffschalter



Höhenrudertrim-Anzeiger

Gemischhebel



Im vollen Blickfeld des Piloten

Gepäckraum

HAUBENABWURF (ZIEHEN)

Haubenrahmen, rechts und links

AVGAS 100LL
40 liter
8.8 imp/10.5 USGal

AVGAS 100LL
40 liter
8.8 imp/10.5 USGal

AVGAS 100LL
110 liter
24.2 imp/29 US Gal

Tankdeckel