

## Kapitel 5 Flugleistungen

<b>5.1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>40</b>
<b>5.2</b>	<b>Spezifische Daten</b>	<b>40</b>
<b>5.2.1</b>	<b>Fahrtmesserkorrektur</b>	<b>40</b>
<b>5.2.2</b>	<b>Überziehgeschwindigkeit</b>	<b>41</b>
<b>5.2.3</b>	<b>Start</b>	<b>41</b>
<b>5.2.4</b>	<b>Landung</b>	<b>41</b>
<b>5.2.5</b>	<b>Steigflug</b>	<b>42</b>
<b>5.2.6</b>	<b>Reiseflug</b>	<b>42</b>
<b>5.2.7</b>	<b>Reichweite</b>	<b>42</b>
<b>5.2.8</b>	<b>Windeinfluss während Start und Landung</b>	<b>43</b>

## 5.1 Einleitung

Kapitel 5 beinhaltet Daten der Kalibrierung des Fahrtmessersystems, zu Überziehggeschwindigkeit, Leistungen und weitere Informationen.

Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich die Leistungsdaten auf das maximale Abfluggewicht und die Standardatmosphäre (ISA).

## 5.2 Spezifische Daten

### 5.2.1 Fahrtmesserkorrektur

IAS (km/h)	Reisekonfiguration (Klappenstellung 0°)	Startkonfiguration (Klappenstellung 15°)	Landekonfiguration (Klappenstellung 45°)
	CAS (km/h)		
50		58	55
60		67	66
70		76	76
80	85	86	86
90	93	95	97
100	102	105	107
110	110	114	117
120	119	124	127
130	128	134	
140	136	144	
150	146		
160	155		
170	164		
180	174		
190	183		
200	193		
210	203		
220	213		
230	223		
240	234		
250	244		

### 5.2.2 Überziehggeschwindigkeit

	Klappen- stellung	Motor- leistung	Warnung bei		Überziehen bei	
			IAS (km/h)	CAS (km/h)	IAS (km/h)	CAS (km/h)

Horizontal- flug	0	Standgas	68	75	60	69
	Start (15°)	Standgas	67	73	56	63
	Landung (45°)	Standgas	66	72	53	59

*Hinweis:*

*Das Überziehen wird angezeigt durch Nickbewegungen, das Flugzeug bleibt unter Kontrolle bei deutlich erhöhter Sinkrate. Aus diesem Flugzustand kann durch Fahrtaufnahme mit ca. 40 m Höhenverlust der Horizontalflug wieder erreicht werden.*

### 5.2.3 Start

	Startstrecke (m)	Startstrecke über ein 15-m-Hindernis (m)
Gras	103	283

*Hinweis:*

*Die angegebene Startstrecke gilt reduziert auf Meereshöhe, bei Standardatmosphäre und für die genannte Oberfläche.*

### 5.2.4 Landung

	Landestrecke über ein 15-m Hindernis (m)	Kürzest mögliche Landestrecke mit Bremsen (m)
Gras	246	85

*Hinweis:*

*Die angegebene Landestrecke gilt reduziert auf Meereshöhe, bei Standardatmosphäre und für die genannte Oberfläche.*

### 5.2.5 Steigflug

Geschwindigkeit des besten Steigens (km/h)	Bestes Steigen (m/s)
120	4,82

*Hinweis:*

Die angegebene Startstrecke gilt reduziert auf Meereshöhe und bei Standardatmosphäre.

### 5.2.6 Reiseflug

	Wirtschaftliches Reisen	Maximale Dauerleistung	Maximale Startleistung
<b>Zeitliche Begrenzung</b>	unbegrenzt	unbegrenzt	max. 5 Min.
<b>Drehzahl</b>	4500	5500	5800
<b>Bei Flughöhe (ft)</b>	<b>IAS (km/h)</b>	<b>IAS (km/h)</b>	<b>IAS (km/h)</b>
<b>2000</b>	178	220	227
<b>4000</b>	181	224	228
<b>5000</b>	180	225	229

### 5.2.7 Reichweite

		Maximale Dauerleistung	Wirtschaftliches Reisen
<b>Drehzahl</b>	(rpm)	<b>5500</b>	<b>4500</b>
<b>Fluggeschwindigkeit</b>	IAS (km/h)	<b>221</b>	<b>178</b>
	CAS (km/h)	<b>214</b>	<b>172</b>
<b>Verbrauch</b>	(l/h)	<b>19</b>	<b>11</b>
<b>Reichweite</b>	(km)	<b>1400</b>	<b>2000</b>

*Hinweis:*

Die Verbrauchs- und Reichweitenwerte gelten für das maximale Abfluggewicht des Flugzeuges und eine Flughöhe von 2000 ft nach Standardatmosphäre. Dies sind rechnerische Werte und können in der Praxis stark abweichen.

### 5.2.8 Windeinfluss während Start und Landung

Maximal zulässige Windkomponenten sind:

Gegenwind	10 m/s
Querwind	5,5 m/s
Rückenwind	2 m/s